



VETERAN CAR CLUB COMO



COMUNICATO STAMPA

**Domenica 29 giugno 2025 un centinaio di auto storiche ripercorreranno il ramo comasco della prima Autostrada del mondo: è la Milano-Laghi. Dal Museo storico Alfa Romeo di Arese a Piazza Cavour a Como fino alla sede della Provincia di Como: il Veteran Car Club Como, federato ASI, organizza la passerella storica.**

*Como, 18 febbraio 2025* - Valorizzare la storia e il territorio comasco e tutelare il patrimonio motoristico rotabile di varie epoche, ponendo l'accento sulla qualità dei restauri e conservazione dei veicoli certificati ASI e FIVA. Questi alcuni dei valori che il **Veteran Car Club Como** intende sottolineare sin dalla sua fondazione, 1976. E secondo questi dettami che l'associazione comasca - presieduta da Mauro Marelli e Gianluca Giussani e che annovera oltre 1800 soci - si sta impegnando, con il supporto dell'Interclub ASI di Lombardia, per celebrare la fatidica data dei 100 anni del ramo lariano dell'Autostrada dei Laghi.

**Domenica 28 giugno 1925** venne inaugurato il ramo dell'Autostrada dei Laghi che da **Lainate porta a Como**, denominato A9, nove mesi dopo il varo del ramo Lainate-Varese (21 settembre 1924). Con fedeltà alla storia e amore per il motorismo di tutte le epoche, il **VCC Como ripropone per domenica 29 giugno 2025** una passerella antologica di pregevole qualità: ritrovo e partenza dei veicoli in un polo culturale della mobilità, qual è il **Museo storico Alfa Romeo di Arese**. Da lì il "serpentone" delle automobili dal 1925 al 1975 ripercorrerà l'arteria A9 con il supporto della **società Autostrada per l'Italia** e la presenza delle forze di Polizia. L'arrivo nel capoluogo lariano è previsto nella centrale **Piazza Cavour a Como grazie all'ospitalità del Comune di Como**, dove le automobili verranno presentate in passerella, valorizzandone le peculiarità storiche e tecnologiche. Dopo l'expo storica i veicoli percorreranno il lungolago e giungeranno in via Borgovico e sede della **Provincia di Como** che oggi ospita la prima presentazione stampa.

"Il Veteran Car Club Como da cinquant'anni è attento alle eccellenze della storia del nostro territorio – hanno precisato Mauro Marelli e Gianluca Giussani, al vertice del club Asi del lago di Como -. Così con la passione che ci contraddistingue, stiamo esaminando le candidature avanzate dai soci e collezionisti nostri e di altri club di Lombardia, affinché domenica 29 giugno 2025 si possa vivere una giornata di festa e fedeltà alla storia, schierando in passerella un centinaio di veicoli che sappiano ben rappresentare i simboli della mobilità del periodo anteguerra e post bellum".

Le grandi realizzazioni dell'ingegner milanese **Piero Puricelli** tornano alla ribalta: **100 giorni** per costruire la pista dell'autodromo di Monza, **500 giorni** per la prima autostrada del mondo. La felice intuizione del tecnico lombardo che amava i laghi fu quella di costruire una rete stradale per dotare la mobilità individuale di arterie di scorrimento rapido per collegare il capoluogo meneghino con poli di grande interesse turistico: **Varese culla del Liberty, Como e il suo magnifico lago, Sesto Calende, Arona e Stresa simbolo di villeggiature di classe**. **Benito Mussolini** sposò il progetto varato nel 1922 e agevolò Puricelli nella realizzazione del sogno stradale 1924-1925. Il **Re d'Italia Vittorio Emanuele III** tagliò il nastro a bordo della **Lancia Trikappa**, 8 cilindri da 4600 cc. Così i tedeschi vennero beffati: nel '21 venne inaugurata Avus a Berlino, tratto autostradale riservato a test privati per auto e camion di Case costruttrici, senza pedaggi né circolazione comune. La Milano-Laghi A8/A9 poté realizzare i sogni italiani. Oggi è con la passione per il motorismo storico che celebriamo origini ed evoluzione di una strada simbolo del dinamismo lombardo.

UFFICIO STAMPA [www.veterancarclubcomo.it](http://www.veterancarclubcomo.it) / [presidente@veterancarclubcomo.it](mailto:presidente@veterancarclubcomo.it)