



VETERAN CAR CLUB COMO



COMUNICATO STAMPA

Domenica 29 giugno 2025 un centinaio di auto storiche ripercorreranno il ramo comasco della prima Autostrada del mondo: è la Milano-Laghi. Dal Museo storico Alfa Romeo di Arese a Piazza Cavour a Como fino alla sede della Provincia di Como: il Veteran Car Club Como, federato ASI, organizza la passerella storica.

Como, 18 febbraio 2025 - Valorizzare la storia e il territorio comasco e tutelare il patrimonio motoristico rotabile di varie epoche, ponendo l'accento sulla qualità dei restauri e conservazione dei veicoli certificati ASI e FIVA. Questi alcuni dei valori che il **Veteran Car Club Como** intende sottolineare sin dalla sua fondazione, 1976. E secondo questi dettami che l'associazione comasca - presieduta da Mauro Marelli e Gianluca Giussani e che annovera oltre 1800 soci - si sta impegnando, con il supporto dell'Interclub ASI di Lombardia, per celebrare la fatidica data dei 100 anni del ramo lariano dell'Autostrada dei Laghi.

Domenica 28 giugno 1925 venne inaugurato il ramo dell'Autostrada dei Laghi che da **Lainate porta a Como**, denominato A9, nove mesi dopo il varo del ramo Lainate-Varese (21 settembre 1924). Con fedeltà alla storia e amore per il motorismo di tutte le epoche, il **VCC Como ripropone per domenica 29 giugno 2025** una passerella antologica di pregevole qualità: ritrovo e partenza dei veicoli in un polo culturale della mobilità, qual è il **Museo storico Alfa Romeo di Arese**. Da lì il "serpentone" delle automobili dal 1925 al 1975 ripercorrerà l'arteria A9 con il supporto della **società Autostrada per l'Italia** e la presenza delle forze di Polizia. L'arrivo nel capoluogo lariano è previsto nella centrale **Piazza Cavour a Como grazie all'ospitalità del Comune di Como**, dove le automobili verranno presentate in passerella, valorizzandone le peculiarità storiche e tecnologiche. Dopo l'expo storica i veicoli percorreranno il lungolago e giungeranno in via Borgovico e sede della **Provincia di Como** che oggi ospita la prima presentazione stampa.

"Il Veteran Car Club Como da cinquant'anni è attento alle eccellenze della storia del nostro territorio – hanno precisato Mauro Marelli e Gianluca Giussani, al vertice del club Asi del lago di Como -. Così con la passione che ci contraddistingue, stiamo esaminando le candidature avanzate dai soci e collezionisti nostri e di altri club di Lombardia, affinché domenica 29 giugno 2025 si possa vivere una giornata di festa e fedeltà alla storia, schierando in passerella un centinaio di veicoli che sappiano ben rappresentare i simboli della mobilità del periodo anteguerra e post bellum".

Le grandi realizzazioni dell'ingegner milanese **Piero Puricelli** tornano alla ribalta: **100 giorni** per costruire la pista dell'autodromo di Monza, **500 giorni** per la prima autostrada del mondo. La felice intuizione del tecnico lombardo che amava i laghi fu quella di costruire una rete stradale per dotare la mobilità individuale di arterie di scorrimento rapido per collegare il capoluogo meneghino con poli di grande interesse turistico: **Varese culla del Liberty, Como e il suo magnifico lago, Sesto Calende, Arona e Stresa simbolo di villeggiature di classe**. **Benito Mussolini** sposò il progetto varato nel 1922 e agevolò Puricelli nella realizzazione del sogno stradale 1924-1925. Il **Re d'Italia Vittorio Emanuele III** tagliò il nastro a bordo della **Lancia Trikappa**, 8 cilindri da 4600 cc. Così i tedeschi vennero beffati: nel '21 venne inaugurata Avus a Berlino, tratto autostradale riservato a test privati per auto e camion di Case costruttrici, senza pedaggi né circolazione comune. La Milano-Laghi A8/A9 poté realizzare i sogni italiani. Oggi è con la passione per il motorismo storico che celebriamo origini ed evoluzione di una strada simbolo del dinamismo lombardo.

UFFICIO STAMPA www.veterancarclubcomo.it / presidente@veterancarclubcomo.it