



VETERAN CAR CLUB COMO



COMUNICATO STAMPA

REGOLARITA' EVENTO DI AUTO STORICHE ORGANIZZATO DAL VETERAN CAR COMO, CLUB ASI DAL 1978

Erba-Ghisallo a Bonfante-Bruno (Fiat 1100): batterli è *mission impossible*.

Bene Mazzoleni (Porsche), Paradisi (Fiat) e Bossi (Lancia). Al Veteran Como la Coppa Scuderie. Evento valido per Tricolore ASI crono liberi e Challenge club Asi di Lombardia.

ERBA, 8 ottobre 2023 - Dura, durissima, un'impresa ardua. Si era subito capito che battere sul terreno (quasi) di casa i milanesi Mauro Bonfante e Cinzia Bruno con la Fiat 1100 del 1956, iscritta con i colori del Veteran Car Club Como nella gara che il club ASI Iariano organizza con passione e precisione, sarebbe stata opera titanica. A sovvertire il pronostico della 21esima Erba – Madonna del Ghisallo ci hanno pensato equipaggi titolati con le auto storiche: da Sergio Mazzoleni-Edrisio Carrara (Porsche 356 Speedster) a Dino Nardiello-Manuela Grassi (Fiat 508 C), da Stefano Valente-Andrea Tagliabue (Fiat 508 Sport) a Fabrizio Serri-Vito Aleccia (Bugatti T40 GS), oltre a Andrea Paradisi-Silvano Fedeli (Fiat 127), Luca e Giorgio Barni (Osca 1600 GT2) e Pippo Rapisarda-Danilo Piga (Fiat 124 Spider).

Lotta accanita, equipaggi agguerriti e molto concentrati sul percorso ondulato e piacevole tra Erba e le alture collinari che portano in cima alla Madonna del Ghisallo. Basti dire che ci sono stati sette vincitori diversi nelle prime sette prove di precisione. L'analisi delle classifiche serve ad inquadrare quanto sia partito all'insegna dell'incertezza tecnico-agonistica l'evento con ben 65 auto storiche organizzato dal Veteran Car Club Como. Nei primi sette tratti d'avvio della contesa - che ha visto protagonista la Brianza Comasca – sono risultati vincitori delle prove Dino Nardiello, Daniela Guaita, Nausica Zumelli, Gabriele Arnaboldi, Giorgio Bossi, Giorgio Uboldi e Mauro Bonfante. Quest'ultimo, dal laghetto di Alserio all'arrivo, ha intensificato la precisione nei passaggi cronometrati di Orsenigo, Bosco di Verzago, Erba, Asso, Piani del Tivano, aumentando progressivamente il proprio vantaggio sugli inseguitori.

A metà dell'evento la classifica vedeva al comando Bonfante con 84,24 punti, seguito da Sergio Mazzoleni (Porsche 356 Speedster) con 117, Andrea Paradisi (Fiat 127 L) con 120, quindi Stefano Valente (Fiat 508 Sport) con 132 e Luca e Giorgio Barni (Osca 1600 GT2) con 158,11 punti. Nella seconda metà dell'evento ci hanno pensato altri equipaggi ad impensierire il leader, vincendo tratti lungo un percorso piacevole che saliva in altura: dalla Bugatti T40 di Serri-Aleccia alla Triumph TR3 A di Magnoni-Vanoni, dalla Bmw 2002 Tii di Maurizio Senna-Giacomo Gnocchi alla Mini Cooper di Gabriella Scarioni e alla MG B Spider di Yuri e Antonio Figini. Dopo i tratti della Brianza comasca, Bonfante ha acquisito vantaggio sulle prove disputate ad Asso e sulla stupenda Piana del Tivano. Molto apprezzata la location dove si è svolto il pranzo: alla "Perla del Segrino" gli ospiti hanno potuto apprezzare degustazioni, preparandosi dal punto di vista psico-fisiche prima di affrontare le ultime prove di precisione. Poi gli equipaggi hanno puntato alla Madonna del Ghisallo dove hanno visitato il museo della bicicletta, tappa fissa per gli amanti delle due ruote.

All'arrivo a Erba visi di piloti e navigatori soddisfatti dopo una giornata di competizione dal clima estivo. Mauro Bonfante con Cinzia Bruno hanno completato il percorso con Fiat 1100/103 totalizzando 209,04 penalità, staccando di 121 penalità Sergio Mazzoleni (Porsche 356 Speedster) e Andrea Paradisi (Fiat 127 L) di 134 punti. Seguono quarto Giorgio Bossi (Lancia Fulvia C.), quinto Pippo Rapisarda (Fiat 124 Spider). Completano la top ten Luca Barni (Osca), Dino Nardiello (Fiat 508), Enrico Falchetta (Lancia Fulvia Coupé), Fabrizio Serri (Bugatti T40) e Gabriella Scarioni (Mini Cooper), prima delle pilotesse. La lady driver milanese, portacolori di spicco del Club Cavem, ha preceduto tra le dame Daniela e Milena Guaita (Lancia Appia), Nausica Zumelli (MG B) e Nadia El Assawy (Porsche Boxster S).

Tra i giovani Under 30 applaudita la vittoria di Giorgio Bossi con Davide Dolce con Lancia Fulvia Coupé del 1972 che hanno preceduto Claudio Portoghese con Giovanni Martino (A 112) e Tommaso e Alessandro Ceffoli (Lancia Beta Montecarlo). La Coppa per Scuderie è stata conquistata dal Veteran Car Como grazie a Bonfante-Barni-Nardiello che ha preceduto il Club Orobico con Mazzoleni-Bossi-Guaita, terzo il Club Castellotti di Lodi con Paradisi-Serri-Senna.

INFO: veterancarclubcomo.it – tel. 031 763 395 – Uff. Stampa Studio Macchi_ tel. 335-6668400