

Veteran Car Club Como. Esempio di successo e un invito a tutelare il nostro patrimonio di auto, moto e barche storiche

Amare i veicoli d'epoca è atto culturale

Il 2021 è stato un anno difficile per le difficoltà generate dalle inevitabili restrizioni sanitarie che hanno limitato le attività indirizzate ai soci di tutti i club che si occupano di MOTORISMO STORICO. Nonostante ciò il Veteran Car Club Como ha visto un incremento dei propri associati che quest'anno superano quota 1600. È un segno di come uno dei primi Club Federati ASI in Italia (fondato dall'anno 1978) venga considerato sempre più come il referente principale per il mondo dei veicoli storici sul territorio Lariano e Brianteo, unico Ente certificatore del nostro territorio per il rilascio dei Certificati di Rilevanza Storica riconosciuti dal Ministero dei Trasporti.

UN SUCCESSO CORALE - "Siamo felici che gli associati e gli appassionati di Motorismo Storico ci abbiano premiato anche quest'anno con un incremento di soci in controtendenza con molti altri club italiani - esordisce il presidente del VCC Como, Mauro Marelli - Proprio l'attività di Certificazione non ha conosciuto rallentamenti registrando più di 400 Certificati nell'arco del 2021: un risultato importante frutto del-



Un'immagine di consiglio direttivo VCC Como. Presidente Mauro Marelli; vice Presidente Gian Luca Giussani; Segretario Giorgio Barni; vice Segretario Dario Gallorini. Consiglieri: Carla Galli, Gian Piero Gianola, Domenico Ronchetti, Francesco Sonvico, Ottavio Zaro.

l'impegno dei nostri Commissari Tecnici di Club che gestiscono la procedura nel rispetto del protocollo ASI e di un rigido codice etico

di comportamento e rispetto delle regole che ci siamo imposti".

GHISALLO PREMIATO - "I nostri eventi, dopo la sospensione

della prima parte dell'anno - ha proseguito il vertice del club Asi VCC Como - sono riprese dopo le ferie estive con la storica Erba-Madonna del Ghisallo, manifestazione di regolarità a Calendario Nazionale che ha saputo meritarsi l'Encomio ASI quale evento tra i meglio organizzati d'Italia nel 2021.

La celebrazione della giornata Nazionale del Veicolo Storico, insieme con altri Club ASI di Lombardia, ha rappresentato il momento più alto del calendario radunistico 2021. Più di cento veicoli storici riuniti davanti al Politecnico di Milano: qui si è stato tenuto un convegno sulla storia della "nostra" Moto Guzzi nel centenario della sua fondazione".

INTERESSE GIOVANILE - "Un

crescente interesse ha spinto il neonato Gruppo Giovani - ha aggiunto il vicepresidente Gian Luca Giussani - a veri incontri dove le auto youngtimer (dai 20 ai 30 anni di vita) hanno espresso una sorta di new-wave del motorismo storico. Nei prossimi mesi sono annunciati raduni e opportunità di incontro. Anche la scuderia dei regolaristi, sezione sportiva del Club diretta dal campione tricolore ASI, Mauro Bonfante, si è affermata come una delle squadre più competitive. Grandi aspettative per il 2022 in cui la "Scuderia" conterà su sette equipaggi agguerriti e ben preparati".

STAFF COMMISSARI - "Cistiamo dotando - ha aggiunto il segretario del VCC Como, Giorgio Barni - di moderne strutture, servizio di comunicazione dinamica, staff di Commissari tecnici competenti - coordinati da Angelo Rusconi e da Denis Zucchetto - a disposizione dei soci e di coloro che vogliono avvicinarsi anche solo per la necessità di certificare il proprio veicolo, primo passo verso la conservazione di un pezzo di storia del motorismo storico, eccellenza riconosciuta in tutto il mondo come elemento di cultura e stile".

AUGURIO DAL VCC COMO - "Con ASI continueremo nell'impegno a dialogare con il Ministero perché il veicolo storico sia sempre più considerato un valore culturale da difendere, un asset importante nel patrimonio delle eccellenze del nostro Paese.

Infine un augurio - ha concluso il presidente Marelli - per un sereno 2022 dal Veteran Car Club Como in attesa di rivedere gli appassionati insieme a noi alla scoperta del nostro meraviglioso territorio al volante o in sella ai nostri tesori, auto, moto o imbarcazioni testimoni della storia".

Pareri tecnici.



Commissari tecnici

Consigli per un restauro

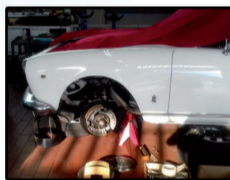
Perché inerpicarsi a mani e piedi nudi su una roccia scoscesa con il rischio di cadere? È l'esempio più facile pensando a chi deve procedere ad un restauro conservativo di un'auto, moto o motoscafo d'epoca.

Prima di procedere domanda un parere competente a commissari tecnici del club federato ASI, a tecnici che lavorano da anni nel settore: avrete risposte competenti, riferimenti precisi e molte preziose avvertenze su metodi di lavorazione, materiali e ricambi. Vi aspettiamo il lunedì sera nella sede del VCC Como. In foto, due dei quattro commissari tecnici: Angelo Rusconi vanta 25 anni di servizio, qui è con Denis Zucchetto.

ARTOÈ
AUTOservice

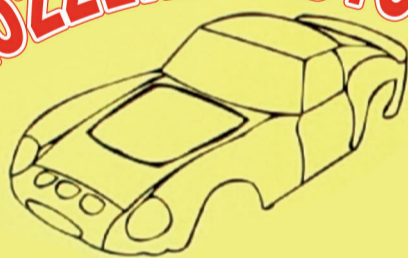
di Artoè Alessandro

**ASSISTENZA SPECIALISTICA MULTIMARCA
ESPERTO VETTURE - IBRIDE E ELETTRICHE
REVISIONE CAMBI AUTOMATICI
ELETTRONICA PER AUTO
GOMMISTA**



CASTELMARTE (CO) - Via Gera, 2 - Tel. 031.620479
www.artoeautoservice.it - artoeauto@libero.it

CARROZZERIA AUTO DESIGN



Servizio integrale per la riparazione e la cura dell'automobile, nuova o d'epoca

Via Spluga 50 - Cantù - Tel. 031.711673 - 339.2345804 - car.autodesign@gmail.com

Carrozeria
Vannoni snc

CARROZZERIA VANNONI S.N.C.
VIA ROMA 84/86

22039 VALBRONA (CO) FRAZ. VISINO
TEL. +39 031 660137 - WWW.CARROZZERIAVANNONI.COM



**VETERAN CAR CLUB
COMO**

L'unico club del lago di Como
che certifica veicoli storici

Segreteria: tel. 031 - 76.33.95
www.veterancarclubcomo.it
info@veterancarclubcomo.it



VETERAN CAR CLUB COMO