



COMUNICATO STAMPA del 2 ottobre 2017

**Dopo 43 prove crono sono i milanesi Mauro Bonfante e Cinzia Bruno su Fiat 1100/103 del 1956 a prevalere su 50 equipaggi alla 16.a Cronoscalata Erba - Madonna del Ghisallo di autostoriche. Con la regia del Veteran Car Club di Como, federato ASI, lotta acerrima per vincere: secondo Pippo Rapisarda (Fiat 1100D Familiare) e terzo Maurizio Magnoni (Triumph TR3). Entusiasmo e bagno di folla alla passerella di Bellagio e lungo le prove nel Triangolo Lariano.**

Per la 16.esima volta, la Erba - Madonna del Ghisallo per autostoriche ha entusiasmato appassionati ed equipaggi in una contesa sul filo dei centesimi di secondo lungo le 43 prove cronometrate nel Triangolo Lariano, solcando valli e boschi autunnali tra i più coreografici d'Italia.

Con la regia dell'evento a cura del Veteran Car Club di Como, da anni federato ASI, l'evento era valevole per il Criterium multiregionale "Dagli Appennini alle Alpi" 2017 ed ha visto prevalere l'equipaggio n.4 composto da Mauro Bonfante e Cinzia Bruno su Fiat 1100/103 del 1956 che hanno totalizzato 201 penalità: i due milanesi del club Cmae hanno preceduto Pippo Rapisarda con Giovanni Sala sulla Fiat 1000 D Familiare del 1960 (305 penalità). Terzo gradino del podio per i varesini Maurizio Magnoni con Marisa Vanoni su Triumph TR3A del 1960 (316 pen). Seguono Massimo Dell'Acqua (Fiat 850 Sport Coupé), Ornella Bestetti con la mamma Cristina Colombo (Lancia Fulvia Coupé HF 1.3, primo equipaggio comasco); completano la top ten i piazzamenti di Giulio Donzelli con Nadia Galano (Fiat 124 berlina, 521 pen), Corrado Minussi con Anna Barbato (A 112 Abarth, 603 pen), Pier Guenzi con Gianluca Caimi (Lancia Delta, 633 pen), quindi Aurelio Capelli con Romeo Milesi (Triumph TR3A, 705 pen), infine Alberto e Matilde Sacco (Fiat 1100/103 berlina, 748 pen).

Si è partiti da Erba, dall'accogliente concessionaria Fiat Lancia Alfa Serratore, e dopo un percorso che ha toccato Ponte Lambro, Canzo, Lasnigo, Barni, Conca di Crezzo, Sormano, Pian del Tivano e Nesso, si è giunti a Bellagio: qui un bagno di folla ed entusiasmo ha accolto i 50 equipaggi per un aperitivo graditissimo sul lungolago di Piazza Mazzini, prima di ripartire per il gran finale verso Guello, Pian Rancio, Civenna e Magreglio con l'arrivo alla Madonna del Ghisallo.

A livello di categorie, le auto più datate sono state premiate nella classe Post Vintage: si è trattato della Lancia Augusta GS di Riccardo Aspesi in coppia con Filippo Sella che hanno preceduto Dario Gallorini con Loris Monesi su Mercedes Benz. Tra le auto Classic, ad avere la meglio è stato il vincitore assoluto, Mauro

Bonfante che ha preceduto Rapisarda e Magnoni; tra le post classic Massimo Dell'acqua ha trionfato sull'equipaggio femminile Bestetti-Colombo, mentre terzo il milanese Lele Gioacchini. Anche alla Erba-Ghisallo la classe più numerosa si è rivelata la Modern: qui Giulio Donzelli ha preceduto Corrado Minussi, terzo Pier Guenzi che ha preceduto Mauro Marelli (Lancia Fulvia Coupé) e Saverio Mazzalupi (Mini Cooper).

Premiazioni per Scuderie: grazie alle prestazioni di Bonfante, Donzelli, Minussi e Gioacchini, il team Cmae di Milano ha preceduto il Veteran Car Club di Como (Marelli, Ramella, Ceffoli e Fossati), mentre terzo posto per il club Vams di Varese grazie a Magnoni, Guenzi, Mazzalupi e Braga.

INFO : [www.veterancarclubcomo.it](http://www.veterancarclubcomo.it) - [info@veterancarclubcomo.it](mailto:info@veterancarclubcomo.it)