



COMUNICATO STAMPA del 19 giugno 2017

Luca e Giorgio Barni su Osca 1600Gt conquistano il 30. Giro Notturmo del Lario. Seconda la Lancia Delta 1500 del varesino Pier Guenzi, terza la Fulvia Coupé del gallaratese Enrico Falcetta. Trofeo per scuderia al club Asi Vcc Como che precede il Gams di Gallarate e club Vams Squadra Corse. Itinerario molto apprezzato, 290 km, 42 prove cronometrate tra Lecco, Como, Valle d'Intelvi, alto Lario e Triangolo Lariano. Applaudita l'organizzazione del Club Veteran Car Como. Interessante la visita guidata all'osservatorio astronomico La Colma di Sormano. Premiazioni nell'hangar dell'Aero Club di Como tra gli idrovolanti storici e moderni che si specchiano nelle acque del capoluogo.

Realizzano un sogno balenato a lungo e conquistano il 30. Giro Notturmo del Lario: Luca Barni e il papà Giorgio di Giussano, su Osca 1600 GT del 1963, completano il tracciato di 290 km. punteggiato da 42 prove cronometrate e realizzano il miglior risultato assoluto al termine della gara del cuore alla quale hanno partecipato varie volte con ottimi piazzamenti. Al secondo posto assoluto si classifica la Lancia Delta 1500 del 1981 dei varesini Pier Guenzi e Maurizio Ongarato, terzo posto per la Lancia Fulvia Coupé del 1972 dei gallaratesi Enrico Falcetta e Mauro Marelli. Limitatissimi i distacchi che separano gli equipaggi saliti sul podio. Entusiasmante anche la lotta per vincere la classifica a squadre : il Veteran Car di Como ha preceduto di poco Gams Gallarate e Vams Varese. Partito dal centro di Lecco, il Giro Notturmo del Lario - organizzato dal Veteran Car Club di Como - si è articolato tra Lecco, Brianza comasca, Como, Valle d'Intelvi e alto Lario fino a Colico per poi concludersi la domenica nel Triangolo Lariano con premiazioni finali nell'hangar sede dell'Aero Club di Como. Alla base del podio si classificano il quarto Sergio Mazzoleni con Silvia Gotti su Triumph TR2 Sport del club Orobico che precedono i quinti, i comaschi Mauro Marelli e Domenico Ronchetti su Lancia Fulvia HF 1600 del Veteran Car Como. La classe Vintage ha visto svettare l'equipaggio su Riley Brookland del 1930 composto dai bustocchi Arturo Ferraro e Romeo Ferro del team Gams Gallarate, mentre tra le vetture del periodo "Classic" è Mazzoleni (Triumph Tr2 Sport) a precedere Giuliano Bosio (Porsche 356 preA) e Tiziano Ceriani (Mercedes 190 SL). Del periodo post Classic la Osca di Luca Barni ha prevalso su Fulvia Coupé 1200 di Lele Gioacchini e su Fiat 124 spider di Luigi Valtorta. Auto storiche del periodo "Modern": qui accesa la lotta tra 18 equipaggi molto agguerriti tra loro per conquistare il podio: Pier Guenzi ha preceduto Enrico Falcetta e Mauro Marelli, seguiti da Alessandro Ceffoli (Lancia), Marco Fossati (Porsche 911) con Claudio Bramani Araldi (Alfa Romeo spider 1300) sesto, seguito da Marcello Gobessi (Fiat 124 Abarth), Stefano Savioli (Alfa Spider) e Enzo Maria Barale (Lancia Beta Coupé).

Il Giro Notturmo del Lario è rievocazione di auto storiche che trae le sue origini dalla storia: questa è stata la 30.esima edizione organizzata dal Veteran Car Club Como (1700 soci, federato ASI), con base ad Arosio. L'evento è valevole per il Tricolore Autostoriche ASI 2017 e per il Criterium multi regionale "Dagli Appennini alle Alpi, con prove cronometrate svolte a Porlezza, Gravedona, Gera Lario, Colico, Alzate Brianza, Valmadrera.

Le premiazioni si sono svolte nella location suggestiva dell'hangar di Aero Club di Como: tra gli idrovolanti le auto storiche più celebrate, Alfa Romeo, Austin Healey, Ferrari, Fiat, Jaguar, Lancia, MG, Mercedes, Osca, Riley, Triumph, ecc. Un premio speciale è stato assegnato a Guido Lamperti, brillante pilota ottantenne, fondatore del Registro storico Lancia, Casa che nel 2017 compie 110 anni.

"Per il piacere degli appassionati di autostoriche - hanno dichiarato i vertici del Comitato organizzatore, Adriano Monzio Compagnoni, Angelo Rusconi, Ottavio Zaro ed Enrico Pellegatta - questa edizione va in archivio tra la soddisfazione generale. Siamo orgogliosi di rappresentare un punto di riferimento per gli amanti del motorismo storico con 1700 soci ASI di Como, Lecco, Sondrio e Bergamo".

INFO: www.veterancarclubcomo.it - tel. 031-763.395 - tel. 348-38.32.894