

# VETERAN CAR CLUB COMO

NEWS

## IN QUESTO NUMERO:

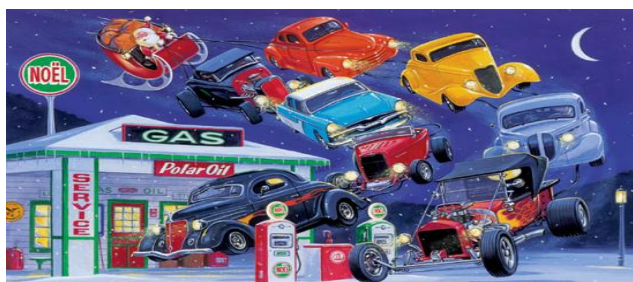
- FIERA DI AROSIO
- RADUNO ERBA-MADONNA DEL GHISALLO
- AUTUNNO IN RISERVA
- OMOLOGAZIONI MOTO – AUTO
- CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (comunicato ASI)
- Erba – Lariofiere AUTOMOTORSHOW
- ITALIANI ALL'ESTERO
- PROPOSTE CALENDARIO 2011
- MERCATINO MOTO - AUTO
- SEDE SOCIALE
- PROMEMORIA INDIRIZZI-TELEFONI
- CONVENZIONE TESSERA ACI
- TESSERAMENTI 2011

Periodico del VETERAN CAR CLUB COMO  
Stampato in proprio. Distribuzione gratuita riservata ai soci



ANNO 13 NUMERO 3

DICEMBRE  
2010



**2010!!!** Ormai si chiude il 1° decennio del 21° secolo e ci apprestiamo a festeggiare le ricorrenze di fine anno sperando in un'atmosfera serena per tutti noi soci e per i nostri conoscenti.

Come tutti sapete il 2010 è stato caratterizzato da turbamenti politici e dagli strascichi di una crisi economica che sembra non abbia mai fine, però c'è da segnalare che a livello politico qualcosa di buono è stato fatto a favore dei possessori di veicoli storici, infatti con il D.M. 17/12/2009, entrato in vigore appunto il 19/03/2010 la cadenza delle revisioni per i veicoli storici è diventata biennale (prima era annuale) e inoltre ha ridefinito, rendendole più favorevoli, le procedure per la riammissione in circolazione superando quindi i problemi che si presentano precedentemente in assenza di documenti o di specifici requisiti.

Questo sicuramente denota una maggiore attenzione della classe politica verso il nostro settore, che, finalmente, comincia ad essere riconosciuto come significativo per il patrimonio culturale ed economico della nazione.

Speriamo quindi in una sempre maggiore attenzione per gli appassionati di veicoli storici da parte delle autorità e della nostra federazione, l'ASI, che ormai, con oltre 140.000 tesserati, costituisce una vera forza nel panorama sociale italiano.

Anche il VCC Como, che nel corso del 2010 ha superato il migliaio di soci, diventa una realtà sempre più importante e significativa per i moltissimi appassionati del Comasco e della Brianza, che speriamo, siamo soddisfatti dei servizi offerti e dalle manifestazioni che organizziamo durante l'anno.

A chiusura il presidente e il consiglio direttivo formulano i migliori auguri di

**BUON NATALE e BUON ANNO NUOVO 2011**

ricordandovi il tradizionale appuntamento di fine anno in sede il **20/12** alle **21:00**.

**E INOLTRE VI INVITIAMO**

**AL PRANZO SOCIALE il giorno 30/01/2011**

**presso il Ristorante ANTICO BORGO della MADONNINA**

**ad Annone Brianza (Lc) ore 12:30**

con possibilità di rinnovare tesseramento per il 2011 previa presentazione del modulo di rinnovo qui allegato debitamente compilato

## FIERA DI AROSIO 29/08/2010

La splendida giornata ha favorito l'entusiasmo degli appassionati di auto e moto d'epoca a far circolare i propri mezzi e così il consueto raduno di fine Agosto ad Arosio ha fatto CENTO! Una settantina di auto di svariate marche e modelli, dalla mitica Fiat 500 alla superba Ferrari Daytona e una trentina di moto, anch'esse di notevole interesse, dalle militari ai sidecar, si sono presentati al Parco della Fondazione Borletti, dove la nostra Segretaria accreditava i partecipanti alla manifestazione. A completare la 'kermesse' c'erano gli 'abituati fanatici' dei trattori d'epoca..

Così la popolazione ha visto sfilare per le vie del paese, un vero e proprio "museo viaggiante". L'Amministrazione Comunale, nella persona del Sindaco Dr. Antonio Pozzi e dell'Assessore allo Sport Dr. Alberto Ballabio, ci hanno ringraziato per la nostra assidua presenza alla Rassegna Zootecnica, richiamando sempre maggior pubblico interessato ai 'ricordi del passato'. Dopo la sfilata, abbiamo effettuato la prima prova di regolarità sul piazzale dell'Eurospar che gentilmente il Sig. Ballabio ci mette ogni anno a disposizione. Presso il vicino Ristorante S. Marco abbiamo convivialmente pranzato, per poi proseguire alla seconda prova di regolarità che ha dato l'esito delle classifiche.

Come consuetudine, abbiamo fatto le premiazioni presso la Sede di via Casati e, l'Assessore Dr. Ballabio, è stato con noi alla consegna dei premi ai vincitori e una targa ricordo a tutti i partecipanti. Sul sito potete trovare le foto e le classifiche al completo mentre i premiati sono stati i seguenti equipaggi per le auto:

- 1° - Caverzasio su Fiat 124 spider del 1967
- 2° - Compagnoni su A.R. alfetta GT del 1974
- 3° - Reina su Lancia beta coupé del 1980

Per le moto, le coppe sono state assegnate a:

- 1° - Pillarella su Triumph trident del 1972
- 2° - Veronelli su Morini 175 del 1963
- 3° - Colmegna su Lambretta 125 del 1952



## 9° RADUNO ERBA-MADONNA DEL GHISALLO – 03/10/2010

La manifestazione ha riscontrato notevole successo ed entusiasmo! Il percorso sul territorio del Triangolo Lariano, ricco di dislivelli, aveva la partenza presso la Concessionaria "Gruppo Serratore" di Erba a mt. 320 s/lm, proseguiva per il Lago del Segrino a mt. 420 s/lm, per la Colma di Sormano a mt 978 s/lm. Bellagio a mt. 300 s/lm, passo del Ghisallo a mt. 755 s/lm, Barni a mt. 500 s/lm, terminando al Ristorante la Madonnina a mt. 1050 s/lm. In soli 60 chilometri i concorrenti si sono compiuti in una guida impegnativa. La partecipazione numerosa, 78 vetture di tutte le epoche, dalla Riley del '30, Fiat Torpedo del '31, Fiat Lancia De Luca del '49 e via, via fino all' Alfa Romeo Spider del 1990, ha dimostrato che i conduttori, provenienti da diversi club, non solo erano interessati alle prove di regolarità che fanno la classifica, bensì hanno apprezzato anche i paesaggi suggestivi, le visite culturali al monumento dei Ciclisti e alla Chiesa della Madonna del Ghisallo con veduta sul ramo del Lago di Como che volge a Lecco, con i meravigliosi colori della natura autunnale e con le maestose Grigne che facevano da cornice.

Di servizio c'era anche l'Alfa Romeo 1900 super del 1955 che ha partecipato al Giro d'Italia ASI conclusosi il 26 settembre scorso.

La classifica finale ha premiato l'equipaggio Morandi/Morandi del CPAE su Innocenti Mini Cooper del 1972 con 135 penalità e le varie categorie sono state premiate come segue:

Post Vintage	1° Ferraro Arturo GAMS su Riley Brookland	del 1930 con 632 penalità
	2° Somasca Rino MAMS su Fiat Torpedo Sport	del 1931 con 894 “
Classic	1° Sonvico Francesco VCC Como su Fiat Lancia DeLuca	del 1949 con 356 “
	2° Ceriani Tiziano GAMS su Mercedes 190 SL	del 1956 con 515 “
	3° Maspes Lorenzo RIAR su AR Giulietta sprint	del 1957 con 656 “
Post Classic	1° Zambellini Sergio GAMS su AR Giulietta spider	del 1963 con 440 “
	2° Flenghi Gianfranco GAMS su Sunbeam Alpine IV	del 1964 con 564 “
	3° Balfre Andy VCC Como su AB Bianchina TR III	del 1962 con 619 “
Modern	1° Morandi Giuseppe CPAE su Innocenti Mini Coper	del 1972 con 135 “
	2° Compagnoni Adriano VCC Como su AR Alfetta GT	del 1974 con 565 “
	3° Praga Mauro VCC Como su BMW 30 CSL	del 1972 con 710 “
Femminile	1° Guitti Sara GAMS su Lancia Fulvia GT	del 1968 con 818 “
	2° Isella Cristina VCC Como su Lancia Fulvia Coupè	del 1972 con 1158 “

**Le classifiche complete e le foto della manifestazione** si possono leggere sul nostro sito [www.veterancarclubcomo.it](http://www.veterancarclubcomo.it), dove sono riportate anche tutte le attività fino a fine anno.

## AUTUNNO IN RISERVA 7/11/2010

Domenica 7 Novembre, nonostante una smodata pioggia, ben 45 arditi e appassionati d'auto d'epoca si sono puntualmente presentati al ritrovo di AROSIO per lo svolgimento dell'ultimo raduno dell'anno. Con partenza dal Piazzale della Chiesa, seguendo il radar ci siamo diretti verso Lomazzo – Bizzarrone per raggiungere lo stabilimento della Brumm ad Oltrona San Mamette. La famosa fabbrica di riproduzione di automobili che prese il nome dalla carrozza Brumm di Milano della quale abbiamo potuto visionare una originale. Entrare nel magazzino e vedere esposti tutti i modelli riprodotti: dalle carrozze a cavalli dei secoli più lontani, per arrivare, attraverso la suggestiva storia della locomozione, alle superbe vetture degli anni Trenta, alle aggressive coupé degli anni Cinquanta e a molte delle automobili familiari e sportive, lussuose e popolari, quotidiane e leggendarie, tutte insieme protagoniste di una comune emozione, ha scatenato in ognuno fantastici viaggi, senza rimanere intrappolati nel traffico quotidiano o causare inquinamenti. Inoltre, la famiglia Tattarletti, nel contesto adiacente allo stabilimento, conserva vetture possedute dai nonni e dai bisnonni, che ci ha permesso di visitare con la guida dell'attuale Brummaneger sig. Rio. Lasciato Oltrona s/m, abbiamo raggiunto Lomazzo, dove l'Amministrazione Comunale ci ha messo a disposizione i piazzali destinati al mercato settimanale per lo svolgimento delle prove di regolarità. Abbiamo così potuto stilare una classifica che, dopo il lauto pasto, ci ha permesso di premiare i migliori equipaggi.

Ecco i risultati dei premiati:

1° - Sala Simone/Rusconi Elisabetta	Autobianchi A112 Abarth	del 1983 con 5 penalità
2° - Moscatelli Mario/Compagnoni Enrico	Alfa Romeo Spider	del 1987 con 12 penalità
3° - Pignata Ruggero/Aleotti Federico	Lancia Appia II serie	del 1956 con 29 penalità

La Classifica Femminile ha premiato

1° - equipaggio Isella Cristina/Dell'Oro Milena su Lancia Appia convertibile 1963 con 38 penalità

**Per tutti i Soci e Simpatizzanti il prossimo appuntamento è per  
lunedì 20 DICEMBRE alle ore 21 presso la sede di AROSIO Via G. Casati n. 1  
per un allegro SCAMBIO DI AUGURI con brindisi e....panettone!!!!**

## OMOLOGAZIONI MOTO :

Il 25/09/2010 dopo un rinvio di 15 giorni dovuto ad altri impegni dei commissari ASI, in una giornata inizialmente "bagnata", ma allietata da un'ampia schiarita nel pomeriggio si è svolta presso l'officina del "Biabbero" ovvero sig. Gianola Giampiero ad Abbadia Lariana, la seconda sessione di omologazione moto organizzata dal VCC Como con esame diretto dei mezzi da parte della commissione (sino al 2008 le pratiche motociclistiche venivano eseguite con sola documentazione fotografica). I mezzi presentati, di diverse case costruttrici, quali Aerocaproni, BSA, Gilera, Guzzi, Innocenti, Piaggio, Harley-Davidson, erano di notevole interesse storico e collezionistico ed è stato molto interessante osservare l'operato della commissione nell'esame dei motociclisti e ascoltare i suggerimenti tecnici da loro indicati per il corretto restauro dei mezzi.

Le operazioni sono proseguite anche nel pomeriggio, dopo la pausa pranzo in un ottimo ristorante situato nel vecchio centro storico di Abbadia Lariana.

Sono state esaminate complessivamente 20+5 motoveicoli, successivamente altri 4 motoveicoli appartenenti a soci del VCC Como sono stati sottoposti ad esame in data 20/11 nella sessione organizzata dal club Antiche Moto di Brianza presso il centro revisioni in località Isella (Lc). Per i nostri commissari tecnici, sig. Monti e Baratella, è stato un impegno notevole e pertanto è doveroso un ringraziamento da parte del consiglio direttivo e dei soci che hanno usufruito del servizio.

Si invitano i soci interessati a contattare i C.T. in modo da iniziare a predisporre le pratiche e la preparazione delle proprie moto entro 30 giorni prima dalla sessione di omologazione prevista il giorno **02/07/2011**.



## OMOLOGAZIONI AUTO :

Il giorno 12/06/2010 presso l'officina del Commissario Tecnico Auto sig. Angelo Rusconi sono state esaminate 60 auto e in seguito alcuni nostri soci hanno eseguito l'omologazione delle loro 14 vetture anche a Milano.

Il nostro commissario è stato coadiuvato dal socio Adriano Compagnoni che si interessa delle omologazioni dei veicoli camper, furgoni, autocarri.

Per il 2011 la sessione di omologazione verrà organizzata presumibilmente il giorno **21/05/2011**.

Comunque si invitano i soci interessati a contattare i C.T. in modo da iniziare a predisporre le pratiche e la preparazione delle vetture entro il **15/04/2011**.



**CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA**

**Qui di seguito trovate le comunicazione pervenuta dall'ASI riguardo il decreto 17 dicembre 2009 pubblicato sul supplemento ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale del 19/03/2010.**

A seguito numerose richieste pervenute riguardanti il certificato in oggetto, precisiamo che l'art. 2 del Decreto, disciplina modalità e procedure:

- a) per l'iscrizione di un veicolo d'interesse storico e collezionistico in uno dei registri;
- b) per la riammissione alla circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico precedentemente cessati dalla circolazione o di origine sconosciuta;
- c) per la revisione periodica cui sono soggetti i veicoli d'interesse storico e collezionistico.

Si tratta di veicoli:

1. muniti di regolari documenti di circolazione nazionali e mai dismessi dalla circolazione;
2. non muniti di regolari documenti di circolazione nazionali e/o dismessi dalla circolazione; in particolare di:
  - a) veicoli radiati dal PRA (d'ufficio – ritiro dalla circolazione e custodia in area privata e per demolizione);
  - b) di origine sconosciuta;
  - c) nuovi mai immatricolati;
  - d) provenienti dall'estero.

Alla domanda di rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica dovranno essere allegate:

- 1) dichiarazione di corretta conservazione del veicolo (art. 4 comma 3 del DM);
- 2) dichiarazione di verifica del veicolo e di idoneità alla circolazione (art. 4 comma 2 del DM) o dichiarazione attestante i lavori eseguiti, rilasciata da imprenditore che abbia eseguito lavori sul veicolo.
- 3) Bolla doganale e title (ove in possesso) per i veicoli provenienti dall'estero.

**Resta valida la normativa (art. 18) per i veicoli cancellati d'ufficio dal PRA (per mancato pagamento del bollo) e dei quali si è in possesso di targa e documenti di circolazione. Anche in questo caso tuttavia, è richiesto il C.R.S. e non più l'attestato di storicità.**

Se i pneumatici non sono di misure e caratteristiche corrispondenti agli originari o riconosciute equivalenti, la pratica non può essere evasa. Per i CCT emessi dal 01/01/2010 ai 19/03/2010 e non utilizzati, non si dovrà effettuare un nuovo pagamento nel caso in cui si richieda il CRS; occorre però restituire i CCT in originale insieme alla domanda del CRS. Nel caso in cui il Certificato di rilevanza storica venga richiesto in sostituzione di CCT emessi dal 01/01/2010 al 19/03/2010, pinzare nello spazio riservato alla ricevuta di pagamento, il CCT non utilizzato.

# 2010 AUTOMOTORSHOW

VETERAN CAR CLUB  
VIA G.CASATI, 1  
22060AROSIO  
CO

Erba, 19 ottobre 2010

Gentili espositori,

A conclusione di **AUTOMOTORSHOW** vogliamo ringraziarVi per l'attiva partecipazione e per essere stati ancora una volta con noi i protagonisti di questa tre giorni dedicata al mondo dei motori e delle due e quattro ruote.

Non nascondendo le difficoltà riscontrate nell'organizzazione e conoscendo il momento delicato che il Vostro settore, ed in generale l'economia, sta vivendo, siamo soddisfatti del risultato ottenuto dalla manifestazione che con entusiasmo abbiamo reinserito nel nostro calendario.

Restando a disposizione fin da ora per eventuali suggerimenti e consigli per l'edizione 2011, rinnoviamo il nostro ringraziamento e porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Il Direttore

*Silvio Oldani*

## ITALIANI ALL'ESTERO

*Giovanni Colmegna*



*Franco Marinelli*



Alla Tremola 2010 classica manifestazione regolaristica che si svolge in Canton Ticino sui tornanti della vecchia strada Airolo – passo del Gottardo.  
Il VCC Como ogni tanto emigra...

## PROPOSTE CALENDARIO 2011

- 30 Gennaio PRANZO SOCIALE**
- 13 Febbraio VISITA A TORINO – AUTORETRO'
- 13 Marzo VISITA A FORLI' – OLD TIME SHOW
- 27 Marzo COPPA DELLE DAME – GITA TURISTICA  
con auto a calendario A.S.I.**
- 02 Aprile FESTA DI PRIMAVERA A LOMAZZO con auto e moto
- 13/15 Maggio ASIMOTOSHOW – VARANO DE' MELEGARI
- 21 Maggio OMOLOGAZIONI AUTO**
- 12 Giugno Monza – COPPA INTEREUROPA
- 18-19 Giugno 24° Rievocazione Storica Giro Notturmo del Lario  
con auto TROFEO ZANON – a calendario ASI**
- 02 Luglio OMOLOGAZIONI MOTO**
- 17 Luglio TUTTI IN SELLA – Gita Turistica con moto in  
Valsassina
- 28 Agosto AROSIO IN FIERA con auto e moto
- Settembre ASIAUTOSHOW 150° Unità d'Italia
- 02 Ottobre 10° Raduno ERBA – GHISALLO  
con auto a calendario A.S.I.**
- 08/09 Ottobre A.S.I. EVA AL VOLANTE
- 23 Ottobre VISITA A PADOVA – MOSTRA SCAMBIO
- 06 Novembre AUTUNNO IN RISERVA GITA SOCIALE  
con auto a calendatrio (ASI)**
- 19 Dicembre IN SEDE - SCAMBIO AUGURI DI NATALE -



### ***AI SOCI MOTOCICLISTI ATTENZIONE!***

Come ben sapete ogni anno si svolge l'ASI MOTOSHOW presso l'autodromo di Varano De' Melagri (Pr) importantissima manifestazione a cui il VCC Como non ha mai partecipato ufficialmente come club salvo la sporadica presenza di qualche socio confluito in modo autonomo in quel di Parma.

Per l'edizione 2011 che costituisce anche il decennale della manifestazione, il Club vorrebbe partecipare ufficialmente con un proprio spazio all'interno dell'autodromo.

Occorre però **l'elemento fondamentale e cioè un numero minimo di soci conduttori e accompagnatori che si impegnino alla partecipazione.**

Quindi CHI HA INTENZIONE DI PARTECIPARE comunichi al più presto con i commissari tecnici moto e con la segreteria.

*Ringraziamo anticipatamente per l'attenzione.*

## MERCATINO MOTO :



- Vendo **MOTO MORINI 125 cc Corsaro**, anno 1960, da restaurare demolito con estratto  
☎ 338 6136482 sig. Alessandro;
- Vendo o scambio con Vespa oppure auto:
  - **MOTO MORINI 3 ½ GT**, anno 1975, ruote a raggi e freni a tamburo, in buone condizioni, documenti e targhe originali in regola;
  - **MIVAL 125 2t**, anno 1955, targa e documenti originali, conservato, radiato d'ufficio;
  - **APE B** faro basso, anno 1954, in buone condizioni, targa e libretto originali, radiato d'ufficio;
  - **GUZZI ERCOLE 500**, anno 1961 senza cabina, targhe e libretto originali in regola conservato.Per informazioni contattare ☎ 347 9056429 sig. Massimo.
- Vendo :  
**MOTO MORINI CORSARO 125**, anno 1960, perfettamente funzionante e restaurata;  
☎ 347 7621264 sig. Citterio;
- Vendo:
  - **ISOMOTO 125cc**, anno 1954 con targa e libretto;
  - **MIVAL GTS 125**, anno 1959, con targa e libretto;Per informazioni contattare ☎ 031 976540 sig. Agostino.

## MERCATINO AUTO :



- Vendo **Alfa Romeo 75 Twin Spark**, anno 1989, colore grigio metallizzato, in ottime condizioni sia esterne che interne, meccanica in buone condizioni, iscritto ASI, Km 183.000.  
☎ 346 1093004 – antonino.1988@yahoo.it - sig. Antonino Geraci ;
- Vendo :
  - **PORSCHE 911**, in ottimo stato di carrozzeria, meccanica perfettamente funzionante, gomme quasi nuove, tagliandata Porsche, certificato di storicità ASI;
  - **LANCIA APPIA 1ª serie**, anno 1955, guida a destra, colore blu, ottime condizioni sia di carrozzeria che di interni, meccanica perfettamente funzionante, targa originale, unico proprietario;Contattare ☎ 335 8444364 – falorni.fra@torredelborgo.it sig. Francesco Falorni
- Vendo **LAFER MP**, anno 1980, colore bianco, in ottime condizioni  
☎ 02 2827426 - 338 4355521;
- Vendo **VW GOLF 2ª serie**, anno 1986, colore nero, mod. 19E cc 1800 benzina, Km 56.000 originali.  
☎ 347 5231728 – info@scuderiarentinastorica.it - sig. Luigi;
- Vendo **VW MAGGIOLONE**, anno 1968, in perfette condizioni, motore ottimo, restauro con pezzi originali, iscritto ASI, Km 50.000.  
☎ 347 2481093 - sig.ra Elisabetta;
- Vendo **MERCEDES SL 280 pagoda**, anno 1982, colore beige metallizzato, con interni scozzesi marroni chiaro e capote marrone scuro, hard top in tinta. Completamente originale, perfetta nell'estetica e meccanica Km 60.000.  
☎ 335 5363233 sig. Ventura;
- Vendo **Alfa Romeo duetto Spider**, anno 1991, colore nero, con catalizzatore, radio carica CD, Hard top, copri capote, volante Nardi.  
☎ 335 6208550 sig. Marcello;
- Vendo **Autobianchi A112 ELITE**, anno 1982, omologata e iscritta ASI.  
☎ 380 7920020 sig. Roberto;
- Vendo **LANCIA FLAMINIA coupé 2800cc**, anno 1967, conservata con documenti regolari.  
☎ 0041 079 4098377 sig. Ceracchini;

- Vendo **MG B I<sup>A</sup> serie 1800cc**, anno 1963, iscritta ASI, colore rosso, interni neri, cerchi a raggi, cover softop, hardtop, porta pacchi, porta ruota ed altri accessori. ☎ 348 2635433 sig. Marzorati;
  - Vendo **INNOCENTI MINI MINOR MK2**, anno 1969, iscritta registro A.S.I., colore blu con tetto bianco, Km 52.0000 ☎ 333 3904161 sig. Roberto;
  - Vendo **MERCEDES 560 SEC coupé**, anno 1988, omologata ASI, colore nero metallizzato, interni in pelle, sedili elettrici e riscaldabili, tettuccio apribile, vetri elettrici, bracciolo centrale, cambio automatico, motore 5547 cc, potenza 220 kW – prezzo trattabile - ☎ 335 7172942 – laura@mauripoint.it ;
  - Vendo **CITROËN 2CV 6 special**, modello AZKAB, anno 1986, colore azzurro, capotta grigia, interno-esterno perfettamente conservata e perfettamente funzionante, ultima revisione 08/01/2008, sostituzione del motore con altro originale nel 2003 – Km percorsi 14.000 ☎ 0341 422197 sig. Castelli;
  - Vendo **VW MAGGIOLINO**, anno 1968, colore beige, interni chiari, completamente originale (anche targa) ☎ 338 2756632 sig.ra Mariuccia;
  - Vendo **LANCIA BETA 1300 coupè**, anno 1980, colore azzurro metallizzato, in buone condizioni ☎ 333 4917135.
  - Vendo **JAGUAR XJ6 4.2 2<sup>a</sup> serie cc 4200**, anno 1974, funzionante e revisionata ☎ 348 9012029 sig. Gianni Tenti;
  - Vendo **BMW 3.0 i cc 3000**, anno 1973, km 78.000, funzionante ☎ 329 9824314 sig. Ulisse Donghi;
  - Vendo **hardtop Giulietta spider**, colore nero opaco, interno bianco come nuovo, vendo o permutato con hardtop per Giulia Spider. ☎ 335 6938481 sig. Gianluca Poppi;
  - Vendo :
    - **CHEVROLET CORVETTE coupé**, anno 1986, colore grigio metallizzato, doppio Hard top (plexiglas blu e lamiera), interno in pelle, vetri oscurati, targa oro ASI;
    - **FERRARI DINO 308 GT4**, anno 1980, colore visone metallizzato, interno in pelle, aria condizionata, targa oro ASI;
    - **JAGUAR SOVEREIGN 5,3 H.E.A.** anno 1983, colore nero metallizzato, interno in pelle beige, targa oro ASI;
- Tutte in ottime condizioni e con prezzi interessanti ☎ 02 96372811 presso Officina Rusconi incaricato dal proprietario, socio del VCC Como;
- Vendo :
    - N°4 coperture in buono stato montate su cerchi Porche 911 SC. :
    - anteriore **205/55 R16**
    - posteriore **225/50 R16**
    - 335 8102255 Filippo.



## CONVENZIONE TRA AUTOMOBILE CLUB COMO E VETERAN CAR CLUB COMO:

**Tessera “ACI VINTAGE”** offerta a **€89** anziché €99

tutta l'assistenza ACI per i tuoi veicoli d'epoca

fino a 10 veicoli associabili



- Tre soccorsi stradali in Italia
- “Passione d’Epoca” servizio per il trasporto dei veicoli d’epoca
- Abbonamento alla rivista mensile “Ruoteclassiche”
- Assistenza sanitaria completa in viaggio in Italia
- Rimborso corsi di recupero punti patente e tutela legale in caso di incidente stradale
- Sconto di €16 sull’acquisto di una ACI GOLD o SISTEMA

**... e in più un'altra occasione da non perdere:**

**Tessera “ACI SISTEMA”** offerta a **€59** anziché €69



- Soccorso stradale in Italia e nei paesi U.E.
- Auto sostitutiva fino a 3 giorni
- Trasporto veicolo a casa tua
- Assistenza sanitaria in viaggio in Italia e all'estero
- Rimborso corsi di recupero punti patente, tutela legale, preventivi gratuiti e riparazioni a prezzi garantiti e controllati

**Consulta il sito [www.acicomo.it](http://www.acicomo.it) o contatta i nostri uffici**

**031/573433**

**Un nostro incaricato sarà presente al rinnovo associativo presso la Vostra sede di Arosio per raccogliere l'adesione all'ACI**

## TESSERAMENTI 2011 :

Si ricorda che il **31 dicembre 2010** scadono le tessere associative al nostro Club e di conseguenza all'ASI e che da Gennaio si possono rinnovare presso la Sede di Arosio il LUNEDI' SERA dalle ore 21 alle ore 23 oppure il MARTEDI' e MERCOLEDI' POMERIGGIO dalle ore 15 alle ore 18.

Come gli anni passati, è possibile provvedere al rinnovo anche tramite Bonifico Bancario, come indicato sul modulo che alleghiamo e che è d'obbligo compilare e ritornare debitamente firmato, riportando il numero della tessera personale. **RICORDIAMO** che il mancato rinnovo delle tessere provocherà la perdita delle agevolazioni derivanti, incluso la validità dei Certificati rilasciati dall'ASI per l'iscrizione a Registro e di conseguenza la cancellazione d'ufficio con perdita di tutti i benefici fiscali (Assicurazione, Bollo).

**SI RICORDA CHE LA SCADENZA È SEMPRE RIFERITA AL 31 DICEMBRE DI OGNI ANNO, INDIPENDENTEMENTE DALLA DATA DI ISCRIZIONE O RINNOVO.**

**SE SI UTILIZZA LA FORMULA DEL RINNOVO TRAMITE BONIFICO O VAGLIA POSTALE, È ASSOLUTAMENTE NECESSARIO INDICARE IL NOMINATIVO ESATTO DEL SOCIO E IL NUMERO DI TESSERA CORRISPONDENTE.**

## SEDE SOCIALE :

Comunichiamo il seguente calendario di apertura ai soci:

▪ DICEMBRE	2010	giorni 06 / 13 / 20	ore 21:00 – 23:00
▪ GENNAIO	2011	giorni 10 / 17 / 24 / 31	ore 21:00 – 23:00
▪ FEBBRAIO	2011	giorni 07 / 14 / 21 / 28	ore 21:00 – 23:00
▪ MARZO	2011	giorni 07 / 14 / 21 / 28	ore 21:00 – 23:00
▪ APRILE	2011	giorni 04 / 11 / 18	ore 21:00 – 23:00
▪ MAGGIO	2011	giorni 03 / 10 / 17 / 24 / 31	ore 21:00 – 23:00



## *Si ricorda che :*

- **La sede è aperta tutti i lunedì sera dalle 21 alle 23 (vedi sopra) con la presenza dei Commissari Tecnici AUTO e MOTO;**
- **Il Consiglio si terrà l'ultimo mercoledì di ogni mese con facoltà a tutti i soci di presenziare senza diritto di voto;**
- **La segreteria sarà aperta ai soci anche tutti i Martedì e Mercoledì dalle 15:00 alle 18:00;**

Avviso importante : per facilitare le nostre comunicazioni tutti i soci in possesso di posta elettronica sono invitati a trasmettere con sollecitudine la loro **e-mail** alla segreteria di Via G. Casati n°1 – Arosio Tel/Fax 031/763395.

Questo invito è particolarmente rivolto a coloro che vogliono essere informati sulle singole iniziative (gite brevi, gare, viaggi, visite culturali, appuntamenti vari).

A questo proposito è utile fornire anche il numero del telefono cellulare, che ci permetterebbe di raggiungere il socio anche mediante SMS.

## PRO-MEMORIA INDIRIZZI :

**VETERAN CAR CLUB COMO VIA G. CASATI N°1 – casella postale n°26 - 22060 AROSIO (Co)**

☎ **031 763395** il servizio segreteria e FAX sono sempre installati.

Lasciate il vostro messaggio, sarete richiamati appena possibile.

e-mail: [info@veterancarclubcomo.it](mailto:info@veterancarclubcomo.it) - sito Internet [www.veterancarclubcomo.it](http://www.veterancarclubcomo.it)

La redazione del giornalino è curata da Giovanni Colmegna con recapito presso la sede per eventuali comunicazioni.

## PRO-MEMORIA TELEFONI :

Ricordiamo che la Sede è dotata di telefono con servizio di segreteria e fax al ☎ **031 763395**.

Inoltre il Presidente risponde al ☎ **339 8370499**,

la Segreteria risponde al ☎ **338 8351461**,

il Commissario Tecnico Auto al ☎ **349 7958604 (Rusconi)**

il Commissario Tecnico Auto al ☎ **348 3832894 (Compagnoni)**

il Commissario Tecnico Moto al ☎ **338 6929809 (Monti)**

il Commissario Tecnico Moto al ☎ **393 9101379 (Baratella)**

# DOCUMENTO STORICO DA "QUATTORRUOTE" Agosto 1967

Raduno  
auto antiche  
a Monza

## LE NONNE SULLA PISTA DEI NIPOTI



La « 508 Coppa d'oro » del 1934 di Sergio Chierichetti impegnata nella prova di velocità sul circuito junior.

**Q**uesta volta c'erano anche le « nonne » a due ruote, che si sono esibite in un « numero » di contorno, fra una apparizione e l'altra delle coetanee a quattro ruote. L'inclusione dei motocicli d'epoca, nel programma della IX Coppa Morza, l'ormai classica manifestazione riservata alle vetture antiche, che si svolge ogni anno sulla pista del maggiore autocromo d'Italia, è stata un'ottima idea, sia per movimentare lo spettacolo, sia per

l'interesse che anche le vecchie due ruote suscitano fra gli appassionati di... motorismo. Al raduno monzese, organizzato dal C.M.A.E. (Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca) sotto l'egida dell'Autoclub Storico Italiano, sono intervenuti una settantina di concorrenti giunti da ogni parte d'Italia e alcuni anche dall'estero. Non mancavano naturalmente i soliti inglesi che hanno compiuto il viaggio, fino a Monza, a bordo dei loro sempre efficienti cimeli. La IX Cop-

pa comprendeva prove di regolarità e di velocità che sono state precedute da prove libere di allenamento, facoltative, che hanno permesso ai piloti di girare allegramente sul circuito junior senza l'impaccio e il « freno » dei cronometri. La prova di regolarità si è conclusa con la vittoria nelle rispettive classi, di Guido Artom su Peugeot « 2C » del 1909 e di Francesco Adamoli su Fiat « 514 » del 1929. La giovanissima Giovanna Mazzocchi ha onquistato un ambito secondo po-

sto al volante di un Renault « FH » del 1912. Nelle prove di velocità hanno avuto la meglio le Alfa Romeo, che hanno dominato in tre prove su quattro; la quarta è stata vinta da una Fiat « 508 C.S. » del 1934. All'Alfa Romeo « 2300 » (1933) di Paul Sac è stato assegnato il Trofeo Ferodo. Fra le moto, abbiamo visto una delle prime Guzzi, la « 300 » del 1924.

F. R.



L'Alfa Romeo « 1500 » del 1928 durante la prova di velocità. Al volante Angela Cherret.

La Salmson del 1923, guidata da Giovanni Coss, sulla pista di Monza.

*anche allora c'erano le "storiche" !!*

# VETERAN CAR CLUB COMO



Club federato



dal 1978

Via G. Casati 1 – 22060 AROSIO (CO)  
[info@veterancarclubcomo.it](mailto:info@veterancarclubcomo.it) - Tel. Fax. 031.763395

## SCHEDA DI RINNOVO

Il sottoscritto \_\_\_\_\_  
Nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_  
Residente in via \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

**PARCO AUTO e MOTO COME ANNO PRECEDENTE SI NO**  
Elenco Autoveicoli e Motoveicoli posseduti o variazioni

MARCA	MODELLO	CILINDRATA	ANNO
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Preso conoscenza dello Statuto e del Regolamento dell'Associazione che mi impegno ad osservare convivendone le finalità, chiedo di rinnovare la mia iscrizione:

RINNOVO tessera V.C.C. COMO + A.S.I. entro 28.02.2011 € 100,00  
RINNOVO tessera V.C.C. COMO + A.S.I. Entro 31.03.2011 € 105.00  
RINNOVO tessera V.C.C. COMO + A.S.I. entro 30.04.2011 € 110.00  
RINNOVO tessera V.C.C. COMO + A.S.I. OLTRE TALE DATA € 140.00

**TESSERA N. \_\_\_\_\_**  
**DA RIPORTARE SULLA**  
**CAUSALE DEL BONIFICO**  
**BANCARIO**

SOLO SOCIO ADERENTE V.C.C. COMO € 60.00

### MODALITA' DI PAGAMENTO

- CONTANTI IN SEDE oppure con ASSEGNO BANCARIO per posta.
- BONIFICO BANCARIO: BPM Ag. 144 **IT52N0558450890000000011533**
- VAGLIA POSTALE: VCC COMO UFFICIO POSTALE DI AROSIO

Firma \_\_\_\_\_

Ai sensi d.lgs.196/03 La informiamo che il trattamento dei dati da Lei forniti avverrà nel pieno rispetto della Legge, e la Sua firma ci consentirà di inserirli nel nostro archivio al fine di poterLe inviare ulteriore materiale di informazione. Il Suo consenso è libero e Lei ha il diritto, in qualsiasi momento, di consultare, far modificare o cancellare o semplicemente di opporsi all'utilizzo di tali dati.

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_