

VETERAN CAR CLUB COMO

NEWS

IN QUESTO NUMERO :

- TUTTI IN SELLA
- FIERA DI AROSIO
- CRONOSCALATA Erba – Madonna del Ghisallo
- MOSTRA SCAMBIO Padova
- AUTUNNO IN RISERVA
- PROGRAMMA EVENTI 2012
- MERCATINO MOTO - AUTO
- TESSERAMENTI
- SEDE SOCIALE
- PROMEMORIA INDIRIZZI-TELEFONI

Periodico del VETERAN CAR CLUB COMO
Stampato in proprio. Distribuzione gratuita riservata ai soci

ANNO 14 NUMERO 3



NOVEMBRE /
DICEMBRE 2011



19 Dicembre
AUGURI NATALIZI
IN SEDE

AUGURI DEL PRESIDENTE

Cari Amici,

ci avviciniamo alla fine dell'anno ed è il momento di tirare qualche sommaria conclusione.

Le manifestazioni fatte mi pare abbiano incontrato il favore dei Soci, tutto è andato per il meglio e ci siamo divertiti. Il numero dei Soci anche questo anno è aumentato e questo è un segno di vitalità del nostro Club.

Ho trovato la piena collaborazione di tutti i componenti del Consiglio e di quanti hanno prestato la loro opera per la buona riuscita degli eventi e li ringrazio di cuore.

Continuiamo così, magari cercando di migliorarci.

Ci troveremo ancora in sede il 19 Dicembre per scambiarci gli Auguri di Natale.

Auguri di Buone Feste a tutti i soci e alle loro Famiglie.

Il Presidente
Giuliano Biscatti

La fine dell'anno 2011 segna un momento molto importante per la vita del club in quanto sono in scadenza le cariche del Consiglio Direttivo, dei Revisori dei Conti e dei Probiviri e si conclude anche il triennio in cui si è alternata la presidenza del compianto Giancarlo Scanziani e del Prof. Giuliano Biscatti.

Tutti i Soci saranno quindi chiamati il prossimo 04 Marzo 2012 in occasione del pranzo sociale, ad eleggere i nuovi soggetti che governeranno il sodalizio per il prossimo triennio e che si assumeranno quindi l'impegno di proseguire nella buona gestione del VCC Como che ha portato ad ottenere un successo di partecipazione non indifferente per tutte le manifestazioni organizzate nel 2011.

E' quindi confortante e di buon auspicio constatare che il mondo degli appassionati di veicoli storici, nonostante le turbolenze dovute a questa crisi economica che sembra non voler mai finire, presenta una notevole vivacità e un buono grado di interesse per la conservazione di quello straordinario patrimonio culturale costituito dai veicoli di interesse storico.

La redazione

IMPORTANTE : LEGGERE CON ATTENZIONE!!

CHI FOSSE INTERESSATO A FAR PARTE DEL **CONSIGLIO DIRETTIVO** e/o **REVISORE DEI CONTI** e/o **PROBIVIRO** PER IL TRIENNIO 2012/2014 DOVRA' FAR PERVENIRE PER ISCRITTO ALLA SEGRETERIA DEL CLUB LA PROPRIA CANDIDATURA ENTRO IL 31 DICEMBRE 2011.
IL REQUISITO MINIMO E L'ISCRIZIONE AL CLUB DA ALMENO 2 ANNI COMPIUTI

TUTTI IN SELLA 17 Luglio 2011

Si è tenuta, il 17 luglio scorso, la gita sociale riservata alle moto di interesse storico e collezionistico, denominata "Tutti in sella" con un percorso che si è snodato sul territorio della vicina Provincia lecchese. La partenza da Mandello del Lario è avvenuta con un tempo che all'apparenza prometteva pioggia. Una ventina le moto presenti, Moto Guzzi, Piaggio Vespa, Aermacchi, Gilera, Moto Morini, BSA Triumph, Mas, Lambretta, Fantic Motor, Motom 48!!!!, ecc. La carovana da Mandello ha percorso la vecchia litoranea, passando da Lierna, Varenna e da qui verso la Val d'Esino e Riviera ha raggiunto Perledo ed Esino per poi fare una doverosa sosta all'Ortanella per una pausa caffè. Giunti a Parlasco, (il tempo ci ha aiutato, finora, non è piovuto!!!!) abbiamo raggiunto Cortenova, percorrendo la strada costeggiata, come del resto tutto il percorso da una rigogliosa flora. Tra Esino Lario e Parlasco la strada è panoramica e la sosta in un punto particolare ci ha permesso di vedere attraverso una leggera nebbia un ramo del Lago di Como; che meraviglia!!!! Cortenova è stata attraversata per intero, passando per il vecchio nucleo, da dove siamo giunti a Cortabbio di Primaluna che era la meta finale, e all'interno dell'Agriturismo "Le Trote blu" si è conclusa la manifestazione con il pranzo, la premiazione e il commiato. Il tutto si è svolto in maniera perfetta, anche per merito dello chef Michele, il quale si è prodigato nella preparazione di un ottimo menù da tutti apprezzato ricevendo il ringraziamento di tutti i partecipanti, con uno scrosciante applauso.

M.M.

Di seguito alcune foto della manifestazione :



**SOSTA
ALL'ORTANELLA**



**RITROVO A
MANDELLO**

FIERA DI AROSIO 28 Agosto 2011

La splendida giornata ha favorito l'entusiasmo degli appassionati di auto e moto d'epoca a far circolare i propri mezzi e così il consueto raduno di fine Agosto ad Arosio ha fatto segnare un'ottima partecipazione di auto e di moto di notevole interesse per la loro regolarità e per l'ottimo stato di conservazione o di restauro.

Nel Parco della Fondazione Borletti, dove la Segreteria accreditava i partecipanti alla manifestazione, c'era tutto ciò che gli appassionati di meccanica potessero desiderare, compresi i trattori agricoli storici.

Così la popolazione ha visto sfilare per le vie del paese, un vero e proprio "museo viaggiante". L'Amministrazione Comunale, nella persona del Sindaco Dr. Antonio Pozzi e dell'Assessore allo Sport Dr. Alberto Ballabio, ci hanno ringraziato per la nostra assidua presenza alla Rassegna Zootecnica, richiamando sempre maggior pubblico interessato ai 'ricordi del passato'. Dopo la sfilata, abbiamo effettuato la prima prova di regolarità sul piazzale dell'Eurospar che gentilmente il Sig. Ballabio ci mette ogni anno a disposizione. Presso il vicino Ristorante S. Marco abbiamo convivialmente pranzato, per poi proseguire alla seconda prova di regolarità che ha dato l'esito delle classifiche.

Come consuetudine, abbiamo fatto le premiazioni presso la Sede di via Casati e, l'Assessore Dr. Ballabio, è stato con noi alla consegna dei premi ai vincitori e una targa ricordo a tutti i partecipanti.

G.C.

Di seguito le classiche dei premiati e alcune foto della manifestazione:

Per le auto, le coppe sono state assegnate a:

- 1° - Compagnoni Enrico
- 2° - Bonfante Mauro
- 3° - Lascale Marco

Per le moto, le coppe sono state assegnate a:

- 1° - Motoclub Arosio 2
- 2° - Arnaboldi Vittorio
- 3° - Motoclub Arosio 3



10°CRONOSCALATA ERBA-MADONNA del GHISALLO 2 OTTOBRE 2011

In una giornata ancora "estiva" sono partite da Erba le 66 vetture d'epoca datate dal 1937 al 1989.

La manifestazione denominata 10° CRONOSCALATA ERBA-MADONNA DEL GHISALLO si è svolta sul territorio del Triangolo Lariano fra i due rami del Lario, ovvero fra quello di Como e quello di Lecco, fino a raggiungere il centro Lario a Bellagio.

I diversi dislivelli che la conformazione territoriale propone (Triangolo Lariano e Valassina) dà origine alla definizione "cronoscalata", che abbiamo affrontato rispettando i regolamenti A.S.I. sia sulla velocità (max 35 kmh) che sulle prove cronometrate tutte svolte su piazzali privati.

La partenza da Erba ci ha portato subito sulle salite di Eupilio, Longone al Segrino e Canzo, dandoci la possibilità di ammirare i "laghi briantei" di Pusiano, Annone e Oggiono fino a costeggiare quello del Segrino, "circondato" per i suoi 5 km di periplo, da un percorso riservato ai pedoni. A Canzo si è entrati in Valassina. Superato Asso, in prossimità di Lasnigo, si è notata la chiesa romanica del XII sec. di S. Alessandro, il cui campanile è di pregevole bellezza e all'interno conserva affreschi cinquecenteschi della scuola lombarda. Lasciata la Strada Provinciale si è percorsa una strada sterrata che ci ha portato nella Conca di Crezzo, dove un laghetto naturale dà il nome alla vallata e dove nell'ottobre del 1987 cadde l'ATR42 per una anomala formazione di ghiaccio. Raggiunto il culmine di 1000 mt si è scesi verso Barni, dove abbiamo potuto ammirare la chiesa di S. Pietro del 1621, sempre in stile romanico: è la più antica della Valassina. Risaliti a Magreglio, nel cui territorio(a monte) si trova la sorgente del fiume Lambro, abbiamo raggiunto il Colle del Ghisallo a quota mt. 750slm, meta dei motociclisti ma soprattutto dei ciclisti ai quali è dedicato il Santuario della Madonna che raccoglie maglie, biciclette e vari cimeli "lasciati" da campioni di tutto il mondo. Dal 2006, in fianco, è stato anche costruito un Museo del ciclismo. Sullo sfondo le magnifiche e imponenti Grigne fanno da cornice al già stupendo paesaggio. La risalita a Piano Rancio, nel Comune di Civenna, (in un breve tratto si raggiungono i 1100 mt/slm) ci ha portato in una zona dove sorgono diversi massi erratici trasportati e abbandonati dai ghiacciai delle Alpi circa 12000 anni fa ,di cui uno, Sasso Lentina, con i suoi 30 mt di lunghezza, 10 di larghezza e 9 di altezza, lo si trova sul fianco della strada che porta a Bellagio e segna il confine fra i due Comuni. Scesi a Bellagio (la Perla del lago di Como), costeggiato il ramo di lago verso Lecco, abbiamo raggiunto Onno, meta di appassionati di sub perché pare che i fondali del lago siano ricchi di "ricordi". Da qui la risalita a Valbrona mt. 700 slm ci ha portato a raggiungere Canzo, per la chiusura della manifestazione in una Villa del 1900 di stile neomedioevale fatta costruire da Magno Magni (poi passata ai Rizzoli) su una collinetta con pietre vicentine a vista. All'interno sale tutte decorate da Achille Beltrame. Inserita in un parco secolare circondata da magnifici giardini e fiori, con i resti di un tempio e laghetto con ninfee. La singolarità della Villa si nota già all'ingresso del viale con l'immagine della pregevole cancellata, opera di Maestri Fabbri Comacini.

E' stato premiato con il 1° PREMIO ASSOLUTO Adriano Compagnoni su Fiat 600 D del 1963

Per la categoria Post Vintage è stato premiato Francesco Sonico su Fiat 508 C del 1937

Per la categoria Classic è stato premiato Sergio Zambellini su Triumph TR3A del 1960

Per la categoria Post Classic è stato premiato Adriano Compagnoni su Fiat 600 D del 1963

Per la categoria Moder è stato premiato Giuseppe Moranti su Innocenti Mini Cooper del 1972

Il premio femminile è andato a Cristina Isella su Lancia Appia III del 1961

Il riconoscimento al Club più numeroso è andato al VAMS Squadra Corse di Varese con 5 equipaggi in gara. Un elogio va ai concorrenti "tedeschi" e ai "veronesi" che, nonostante il traffico caotico sul percorso, sono riusciti a svolgere la manifestazione seguendo scrupolosamente il radar.

C.G.

Di seguito alcune foto della manifestazione :



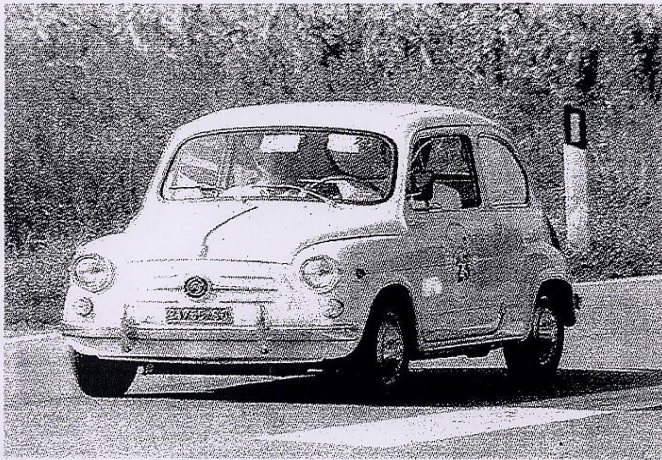


Si riporta l'articolo della manifestazione dal "Giornale di Cantù":

Giornale di Cantù
Sabato 15 ottobre 2011

VETERAN CLUB

La 10^a cronoscalata Erba-Ghisallo



Il 1° premio assoluto Adriano Compagnoni su Fiat 600 D del 1963

AROSIO (ncl) Si è svolta in una giornata ancora dal clima estivo la 10° cronoscalata Erba-Madonna del Ghisallo, svolta sul territorio del Triangolo Lariano fra i due rami del lago di Como, fino a raggiungere il centro Lario a Bellagio. Domenica 2 ottobre sono partite da Erba 66 vetture d'epoca datate dal 1937 al 1989. E' stato premiato con il 1° premio assoluto **Adriano Compagnoni** su Fiat 600 D del 1963. Per la categoria post vintage è stato premiato **Francesco Sonico** su Fiat 508 C del 1937, per la categoria classic è stato premiato **Sergio Zambellini** su Triumph TR3A del 1960, per la categoria post classic è stato premiato **Adriano Compagnoni** su

Fiat 600 D del 1963 mentre per la categoria modern il premio è stato assegnato a **Giuseppe Moranti** su Innocenti Mini Cooper del 1972. Inoltre **Cristina Isella**, su Lancia Appia III del 1961, si è aggiudicata il premio femminile. Infine, il riconoscimento al club più numeroso è andato al VAMS Squadra Corse di Varese con 5 equipaggi in gara.

Il riconoscimento al Club più numeroso è andato al VAMS Squadra Corse di Varese con 5 equipaggi in gara. Un elogio va ai concorrenti Tedeschi e ai Veronesi che, nonostante il traffico sul percorso, sono riusciti a svolgere la manifestazione seguendo scrupolosamente il radar.

Il racconto della giornata dal nostro socio Enrico Cantaluppi:

C'è sempre una prima volta.....

Se mai avessi avuto qualche dubbio , questo modo di dire ha avuta una conferma.

Abituato a partecipare a manifestazioni con prove cronometrate accompagnato da un navigatore : mia moglie o da mio figlio,..... alla cronoscalata Erba Ghisallo ero solo.

La prima cosa che mi sono detto , visto la bella giornata e il programma brillante , Enrico devi partecipare anche se il tuo navigatore "di fiducia" non può venire.

Strada facendo , mentre mi recavo ad Erba, pensavo tra di me come risolvere il problema del cronometraggio , visto che bene o male il problema del road boock era gestibile.

Facevo passare nella mia mente le diverse possibilità per valutare quella più confacente alle mie prestanze ed al cronometro di cui disponevo.

Nessuna mi convinceva, tanto che mi sono detto : Lascia perdere....., partecipa fai quello che ti sembra più semplice , ma soprattutto passa una bella giornata in compagnia di amici che hanno la tua stessa passione.

E così è stato..... numerosi e simpatici equipaggi - anche stranieri- (oltre 55 equipaggi), belle vetture, organizzazione impeccabile hanno contribuito a farmi sentire a mio agio.

E le prove???

Ma si c'è sempre una prima volta!!

E.C.

MOSTRA SCAMBIO PADOVA 30 OTTOBRE 2011

Quest'anno il VCC COMO ha organizzato il trasferimento a Padova per la mostra – scambio che ha assunto un'importanza a livello europeo per la quantità di espositori e per la qualità dei mezzi esposti.

Il percorso è stato effettuato in pullman con partenza e arrivo ad Arosio con circa 50 partecipanti fra soci del Club e non soci.

Data la buona riuscita dell'evento si pensa di replicare il prossimo anno confidando nella partecipazione dei soci.



AUTUNNO IN RISERVA 06 NOVEMBRE 2011

Nonostante il tempo inclemente, l'ultima gita sociale con auto d'epoca, denominata "Autunno in Riserva" si è conclusa con grande successo. Le vetture presenti sono state 25 per una compagnia di circa 50 persone. Al ritrovo presso l'officina dei Soci Colzani Sergio & figli di Giussano, i partecipanti sono stati accolti con calore dai proprietari con una abbondante e svariata colazione. In carovana ci siamo immessi sulla SS36 fino all'altezza di Oggiono per portarci sulla strada che da Galbiate (370 slm) sale fino al Parco Monte Barro (900 slm). Il percorso è stato di guida impegnativa ma i nostri soci-sportivi ne hanno tratto il lato positivo con divertimento. Il panorama, grazie a tratti di schiarite meteorologiche, presentava vedute da mozzafiato che ha stupefatto tutti. La vista mostrava a nord le Prealpi erbesi col monte Palanzone, il Cornizzolo e i Corni di Canzo, ad ovest i 4 dei 5 laghetti briantei: il laghetto di Oggiono con l'istmo Isella che lo divide da quello di Annone, il laghetto di Pusiano con l'Isola dei Cipressi e il laghetto di Alserio. Essendo il Barro uno dei 4 "Monti Orfani" della Lombardia, offre ai visitatori una veduta a 360°, permettendo, dopo una breve passeggiata a piedi, di vedere anche il versante est con la Città di Lecco, le Grigne e il Resegone e la parte sud col corso dell'Adda. La guida al Museo Archeologico del Barro, situato nell'Eremo ove finisce l'unica strada di penetrazione nel Parco, ci ha fatto conoscere il sito del Barro già nella storia della penisola italiana fra V e VI secolo. Un lauto pranzo a base di piatti autunnali nel Ristorante adiacente al Museo, ha concluso la giornata.

Di seguito riportiamo l'articolo pubblicato da "La Provincia" del 13/11/2011 :

LA PROVINCIA
DOMENICA 13 NOVEMBRE 2011

AROSIO



Veteran Car al Barro con la Giulia super

AROSIO (r. bus) Nemmeno le condizioni meteo non certo favorevoli hanno frenato l'entusiasmo dei 25 partecipanti iscritti alla gita sociale "Autunno in riserva" organizzata dal Veteran Car Club con sede in via Casati e che si è svolta nei giorni scorsi. I proprietari delle auto d'epoca si sono mossi in carovana da Giussano passando da Oggiono e da Galbiate, per poi salire al parco del Monte Barro, con visita al museo archeologico, situato nell'eremo. Alla suggestiva gita sociale ha partecipato anche la "Giulia Super" che ha presenziato al «Raid della fratellanza e della pace» di Toronto-New York. Per le prossime iniziative è possibile contattare il numero 031/763395 oppure consultare il sito www.veterancarclubcomo.it.

Ecco alcuni scatti della giornata :



Segnaliamo la presenza della Giulia Super che ha partecipato al "Raid della fratellanza e della pace" Toronto-NY



PROGRAMMA EVENTI 2012

09	Gennaio	RIAPERTURA SEDE per TESSERAMENTI
26	FEBBRAIO	VISITA AL MUSEO NICOLIS – Villafranca GITA SOCIALE IN PULLMAN
04	MARZO	PRANZO SOCIALE CON VOTAZIONI PER ELEZIONE CONSIGLIO ANNO 2012/2014 c/o Ristorante La Casupola
11	MARZO	OLD TIME SHOW – Forlì (individuale)
18	MARZO	MOSTRA SCAMBIO Osnago - Stand con Auto d'Epoca
25	MARZO	“SCALDIAMO I MOTORI” gita con auto d'epoca
	APRILE	FESTA DI PRIMAVERA a Lomazzo per auto e moto d'epoca
13	MAGGIO	ASIMOTOSHOW Gita in pullman
19	MAGGIO	OMOLOGAZIONE AUTO
20	MAGGIO	TUTTI IN SELLA Gita con le MOTO in Val S. Martino
03	GIUGNO	COPPA INTEREUROPA AUTODROMO Monza
16	GIUGNO	OMOLOGAZIONI MOTO
17	GIUGNO	FESTA DELLO SPORT Ad Arosio
30/6-1	LUGLIO	25° Rievocazione Storica GIRO NOTTURNO DEL LARIO Turistica Culturale con rilevamento di passaggio Trofeo “ZANON” per auto d'epoca
	LUGLIO	APPIANO GENTILE
26	AGOSTO	IN FIERA ad Arosio con auto e moto d'epoca
	SETTEMBRE	ASI AUTOSHOW
23	SETTEMBRE	AUTUNNO IN RISERVA Gita con auto d'epoca
21	OTTOBRE	11° CRONOSCALATA Erba - Madonna del Ghisallo Turistica Culturale con rilevamento di passaggio per auto d'epoca
	28 OTTOBRE	VISITA FIERA DI PADOVA (PULLMAN)
18	NOVEMBRE	CASTAGNATA alla Madonnina di Barni Gita con auto d'epoca
17	DICEMBRE	IN SEDE per BRINDISI E SCAMBIO DI AUGURI



MERCATINO MOTO :



- Vendo **MOTO MORINI 125 cc Corsaro**, anno 1960, da restaurare demolito con estratto
☎ 338 6136482 sig. Alessandro;
- Vendo o scambio con Vespa oppure auto:
 - **MOTO MORINI 3 ½ GT**, anno 1975, ruote a raggi e freni a tamburo, in buone condizioni, documenti e targhe originali in regola;
 - **MIVAL 125 2t**, anno 1955, targa e documenti originali, conservato, radiato d'ufficio;
 - **APE B** faro basso, anno 1954, in buone condizioni, targa e libretto originali, radiato d'ufficio;
 - **GUZZI ERCOLE 500**, anno 1961 senza cabina, targhe e libretto originali in regola conservato.Per informazioni contattare 📞 347 9056429 sig. Massimo.
- Vendo:
 - **ISOMOTO 125cc**, anno 1954 con targa e libretto;
 - **MIVAL GTS 125**, anno 1959, con targa e libretto;Per informazioni contattare 📞 338 7716531 sig. Agostino.
- Vendo:
 - **MOTO MORINI 500**, anno 1979, demolito con visura;
 - **LAVERDA 1000**, anno 1976, tre cilindri, demolito con visura.I motocicli sono entrambi ben conservati, completi e funzionanti, ovviamente da reimmatricolare.
Per informazioni contattare ☎ 0341 980557 sig. Artusi.
- Vendo **HONDA Pantheon 125**, anno 2002, colore grigio, con bauletto originale, Km 30.000, gomme nuove, unico proprietario, come nuova tenuta sempre in garage.
📞 339 4662247 sig. Alessandro;
- Vendo **BMW 650F**, anno 1998, Km 12.000, colore rosso, usata pochissimo – DA VEDERE!
📞 335 8038984 sig. Galimberti;
- Vendo n°2 **MOTOBI 250cc**, di cui una stradale in perfette condizioni con documenti in regola, una replica ZANZANI in perfette condizioni
☎ 0341 200082 sig. Marco (Malgrate – Lc);
- Vendo :
 - **MOTO GUZZI Galletto**, anno 1960, colore panna;
 - **MOTO GUZZI V35II**, anno 1982, colore verde;immatricolate ASI
📞 333 9708418 ✉ fabio.fassi@hotmail.it sig. Fabio Fassi;
- Vendo **LAMBRETTA 125D**, anno 1952, omologata ASI, ottimo stato, documenti regolari
☎ 02 96371013 ✉ colmegna@iol.it sig. Giovanni Colmegna;

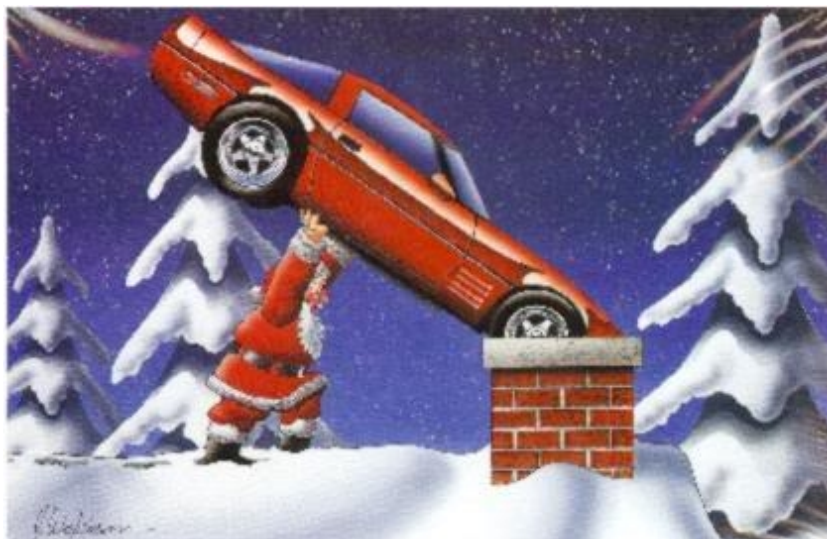


MERCATINO AUTO :



- Vendo **Alfa Romeo 75 Twin Spark** , anno 1989, colore grigio metallizzato, in ottime condizioni sia esterne che interne, meccanica in buone condizioni, iscritto ASI, Km 183.000.
☎ 346 1093004 ✉ antonino.1988@yahoo.it - sig. Antonino Geraci ;
- Vendo :
 - **PORSCHE 911**, in ottimo stato di carrozzeria, meccanica perfettamente funzionante, gomme quasi nuove, tagliandata Porsche, certificato di storicità ASI;
 - **LANCIA APPIA 1^a serie**, anno 1955, guida a destra, colore blu, ottime condizioni sia di carrozzeria che di interni, meccanica perfettamente funzionante, targa originale, unico proprietario;Contattare ☎ 335 8444364 ✉ falorni.fra@torredelborgo.it sig. Francesco Falorni
- Vendo **LAFER MP**, anno 1980, colore bianco, in ottime condizioni
☎ 02 2827426 - ☎ 338 4355521;
- Vendo **VW GOLF 2^a serie**, anno 1986, colore nero, mod. 19E cc 1800 benzina, Km 56.000 originali.
☎ 347 5231728 ✉ info@scuderiatrentinastorica.it - sig. Luigi;
- Vendo **VW MAGGIOLONE** , anno 1968, in perfette condizioni, motore ottimo, restauro con pezzi originali, iscritto ASI, Km 50.000.
☎ 347 2481093 - sig.ra Elisabetta;
- Vendo **MERCEDES SL 280 pagoda**, anno 1982, colore beige metallizzato, con interni scozzesi marroni chiaro e capote marrone scuro, hard top in tinta. Completamente originale, perfetta nell'estetica e meccanica Km 60.000.
☎ 335 5363233 sig. Ventura;
- Vendo **LANCIA FLAMINIA coupè 2800cc**, anno 1967, conservata con documenti regolari.
☎ 0041 079 4098377 sig. Ceracchini;
- Vendo **MG B I^A serie 1800cc**, anno 1963, iscritta ASI, colore rosso, interni neri, cerchi a raggi, cover softop, hardtop, porta pacchi, porta ruota ed altri accessori.
☎ 348 2635433 sig. Marzorati;
- Vendo **INNOCENTI MINI MINOR MK2**, anno 1969, iscritta registro A.S.I., colore blu con tetto bianco, Km 52.0000 ☎ 333 3904161 sig. Roberto;
- Vendo **MERCEDES 560 SEC coupè**, anno 1988, omologata ASI, colore nero metallizzato, interni in pelle, sedili elettrici e riscaldabili, tettuccio apribile, vetri elettrici, bracciolo centrale, cambio automatico, motore 5547 cc, potenza 220 kW – prezzo trattabile -
☎ 335 7172942 ✉ laura@mauripoint.it ;
- Vendo **CITROËN 2CV 6 special**, modello AZKAB, anno 1986, colore azzurro, capotta grigia, interno-esterno perfettamente conservata e perfettamente funzionante, ultima revisione 08/01/2008, sostituzione del motore con altro originale nel 2003 – Km percorsi 14.000
☎ 0341 422197 sig. Castelli;
- Vendo **VW MAGGIOLINO**, anno 1968, colore beige, interni chiari, completamente originale (anche targa)
☎ 338 2756632 sig.ra Mariuccia;
- Vendo **LANCIA BETA 1300 coupè**, anno 1980, colore azzurro metallizzato, in buone condizioni
☎ 333 4917135.
- Vendo **JAGUAR XJ6 4.2 2^a serie cc 4200**, anno 1974, funzionante e revisionata
☎ 348 9012029 sig. Gianni Tenti;
- Vendo **BMW 3.0 i cc 3000**, anno 1973, km 78.000, funzionante
☎ 329 9824314 sig. Ulisse Donghi;
- Vendo **HARDTOP Giulietta spider**, colore nero opaco, interno bianco come nuovo, vendo o permuto con hardtop per Giulia Spider.
☎ 335 6938481 sig. Gianluca Poppi;

- Vendo **FERRARI GTB Turbo**, anno 1989, iscritta ASI, colore rosso, interni in pelle nera, ottime condizioni, km 45.000
 ☎ 333 3826725 sig. Umberto;
- Vendo **MERCEDES 500 SE**, anno 1982, cambio automatico, grigio metallizzato, affare
 ☎ 031 3389111 sig. Guarisco ore 9/12;
- Vendo :
 - **GIULIETTA Spider 1300**, anno 1960;
 - **ALFA ROMEO GT junior 1300**, anno 1967;
 Contattare ☎ 335 6555190 - sig. Antonio Corbetta a Carugo
- Vendo **CAMPER ELNGH MARLIN**, meccanica Volkswagen, Km 53.000, sei posti letto, con veranda e portabiciclette, unico proprietario, sempre tenuto al coperto – DA VEDERE!
 ☎ 335 8038984 sig. Galimberti;
- Cerco **LANCIA DELTA MARTINI**, (o evoluzione)
 ☎ 335 8311535 sig. Giorgio Sartori.
- Vendo **VOLVO PV 544**, anno 1961, in perfetto stato di carrozzeria e meccanica iscritta al Registro Storico VOLVO Italia, iscritta A.S.I., con passaporto tecnico FIVA
 ✉ gandola@gandola.eu sig. G. Gandola;
- Vendo :
 - **Jaguar Sovereign 5.3 He**, anno 1983, colore bordeaux, immatricolata ASI;
 - **CITROËN ID 19B**, anno 1971, colore bordeaux, immatricolata ASI;
 - **VW Maggiolino 1192cc**, anno 1971, colore panna, immatricolata ASI;
 - **Alfa Romeo 75 turbo quadrifoglio**, anno 1990, colore nero, non immatricolata ASI;
 ☎ 333 9708418 ✉ fabio.fassi@hotmail.it sig. Fabio Fassi;
- Vendo **LANCIA BETA 1400** berlina, anno 1974, in buone condizioni, omologata A.S.I.
 ☎ 331 4499027 sig. Cavalli
- Vendo :
 - **LANCIA ARDEA**, IV serie, anno 1952, guida a destra, targata COMO;
 - **FIAT 1100/100S**, anno 1962, cambio al volante, fanalini a codina;
 ☎ 338 8351461



TESSERAMENTI 2012 :

Si ricorda che il **31 dicembre 2011** scadono le tessere associative al nostro Club e di conseguenza all'ASI e che da Gennaio si possono rinnovare presso la Sede di Arosio il LUNEDI' SERA dalle ore 21 alle ore 23 oppure il MARTEDI' e MERCOLEDI' POMERIGGIO dalle ore 15 alle ore 18.

Come gli anni passati, è possibile provvedere al rinnovo anche tramite Bonifico Bancario, come indicato sul modulo che alleghiamo e che è d'obbligo compilare e ritornare debitamente firmato, riportando il numero della tessera personale. **RICORDIAMO** che il mancato rinnovo delle tessere provocherà la perdita delle agevolazioni derivanti, incluso la validità dei Certificati rilasciati dall'ASI per l'iscrizione a Registro e di conseguenza la cancellazione d'ufficio con perdita di tutti i benefici fiscali (Assicurazione, Bollo).

SI RICORDA CHE LA SCADENZA È SEMPRE RIFERITA AL 31 DICEMBRE DI OGNI ANNO, INDIPENDENTEMENTE DALLA DATA DI ISCRIZIONE O RINNOVO.

SE SI UTILIZZA LA FORMULA DEL RINNOVO TRAMITE BONIFICO O VAGLIA POSTALE, È ASSOLUTAMENTE NECESSARIO INDICARE IL NOMINATIVO ESATTO DEL SOCIO E IL NUMERO DI TESSERA CORRISPONDENTE.

SEDE SOCIALE :

Comunichiamo il seguente calendario di apertura ai soci:

▪ GENNAIO	giorni 09 / 16 / 23 / 30	ore 21:00 – 23:00
▪ FEBBRAIO	giorni 06 / 13 / 20 / 27	ore 21:00 – 23:00
▪ MARZO	giorni 05 / 12 / 19 / 26	ore 21:00 – 23:00
▪ APRILE	giorni 02 / 16 / 23 / 30	ore 21:00 – 23:00
▪ MAGGIO	giorni 07 / 14 / 21 / 28	ore 21:00 – 23:00
▪ APRILE	giorni 04 / 11 / 18 / 25	ore 21:00 – 23:00



Si ricorda che :

- La sede è aperta tutti i lunedì sera dalle 21 alle 23 (vedi sopra) con la presenza dei Commissari Tecnici AUTO e MOTO;
- Il Consiglio si terrà l'ultimo mercoledì di ogni mese con facoltà a tutti i soci di presenziare senza diritto di voto;
- La segreteria sarà aperta ai soci anche tutti i Martedì e Mercoledì dalle 15:00 alle 18:00.

PRO-MEMORIA INDIRIZZI :

VETERAN CAR CLUB COMO VIA G. CASATI N°1 – casella postale n°26 - 22060 AROSIO (Co)

☎ 031 763395 servizio FAX sempre installato

e-mail: info@veterancarclubcomo.it - sito Internet www.veterancarclubcomo.it

La redazione del giornalino è curata da Giovanni Colmegna con recapito presso la sede per eventuali comunicazioni.

PRO-MEMORIA TELEFONI :

Ricordiamo che la Sede è dotata di telefono con servizio di segreteria e fax al ☎ 031 763395.

la Segreteria risponde al ☎ 338 8351461,

il Commissario Tecnico Auto al ☎ 349 7958604 (Rusconi)

il Commissario Tecnico Auto al ☎ 348 3832894 (Compagnoni)

il Commissario Tecnico Moto al ☎ 338 6929809 (Monti)

il Commissario Tecnico Moto al ☎ 393 9101379 (Baratella)

